

Occhio al nuovo Mansell

SNETTERTON - In un ragazzo di appena diciotto anni l'Inghilterra dell'automobilismo ha trovato il nuovo Mansell: non è soltanto una questione di omonimia, che accomuna lo Scott di oggi al Nigel campione del mondo nel 1992, ma un fatto di "piede". Il ragazzino già vince, lo fa addirittura al volante di una monoposto di F.1, e per l'anno venturo si vocifera di

uno sbarco in un contesto internazionale di alto livello, come l'Euro 3000 Series o le nuove World Series by Renault e Formula Gp2. Mansell ha dominato a Brands Hatch la prova del campionato EuroBoss Gp guidando e portando al primato di 186,740 km orari la media del tracciato Indy di Brands Hatch, ripetendo un'impresa che l'imberbe leader della categoria ave-

va già ottenuto sui circuiti National di Silverstone (200,272 km/h) e Donington (202,959 km/h). Impegnato in un torneo che annovera e miscela vetture anche molto recenti che hanno già gareggiato in F.1, F.3000 e nella Cart, l'inglesino ha svelato un'attitudine innata nel portare al limite una monoposto impegnativa e scorbutica come la Benetton B197 ex Jean Alesi,

che affrontò i Gran Premi iridati sette anni fa. "Sto facendo molta esperienza, grazie a un'auto che richiede assetti difficili, ha molta downforce e che va forte. A inizio stagione ho cercato di partire da zero per imparare il più possibile", dice Mansell. L'esordio in un campionato di rilievo, che molto probabilmente sarà la World Series V6, potrebbe già verificarsi in una delle ultime gare di quest'anno, a Barcellona, Valencia o addirittura Zhuhai a fine ottobre. Sarà Scott il nuovo Jenson Button? Questa settimana il suo manager, Richard "Buzz" Barrow, prenderà contatto con le scuderie di F.1 per procacciare a Mansell il primo contatto con una monoposto attuale del Circus e magari un test completo entro il mese di luglio. I soldi ci sono e il giro di telefonate inizierà non appena i responsabili dei vari team del mondiale saranno tornati dal Nürburgring. Si comincerà da qualcuno molto attento a tutti gli aspetti delle pr, David Richards della Bar...

g. t.

Pugno alzato per Scott Mansell, che a soli diciotto anni, età della patente di guida, ha vinto tre gare EuroBoss sulla Benetton B197 ex Jean Alesi

